

О. Гаврилюк, власкор

СЕМІНАР «РІШЕННЯ ПО ЕЛЕКТРОПОСТАЧАННЮ ТА АВТОМАТИЗАЦІЇ SCHNEIDER ELECTRIC ДЛЯ ПІДПРИЄМСТВ РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ»

Тематичні семінари за участю провідних фахівців Укрзалізниці — це найкоротший шлях покращення існуючого стану інфраструктури залізниці, оновлення технічних засобів та впровадження сучасних інноваційних рішень. На цих заходах підіймаються актуальні питання щодо розвитку галузі, визначаються та деталізуються шляхи подальшого руху, а це — найкоротший шлях для покращення існуючого стану з оновлення технічних засобів, впровадження сучасних інноваційних проектів та технічних рішень вітчизняного виробництва з європейським рівнем якості.

26–27 липня 2017 року в м. Києві в конференц-залі бізнес-центру «Кристал» було проведено семінар «Рішення по електропостачанню та автоматизації Schneider Electric для підприємств рейкового транспорту». Організатори семінару — компанія RWA (Railwayautomatic) спільно з компанією Schneider Electric. У семінарі взяли участь керівники профільних Департаментів та провідні фахівці регіональних філій ПАТ «Укрзалізниця», Київського, Харківського, Дніпровського метрополітенів, залізничних ВНЗ, проектних інститутів та промислових підприємств, що реалізують рішення для залізниць та метрополітенів на базі обладнання Schneider Electric. На семінарі були присутні Генеральний директор і директор з розвитку Асоціації Підприємств Промислової Автоматизації України АППА. Медіа-партнером семінару був Міжнародний техніко-економічний журнал «Українська залізниця».

ПАТ «Укрзаліниця» — монополіст у сфері залізничних перевезень, від ефективності, чіткості і злагоженості роботи якого безпосередньо залежить економіка України. На сьогодні технічний ресурс залізниць практично вичерпано, що несе загрозу їх подальшому ефективному та безпечному функціонуванню.

Загальна потреба залізничної галузі в інвестиціях на оновлення основних фондів на найближчі

5 років оцінюється в сумі майже 200 млрд грн. Рівень спрацьованості основних засобів виробництва на залізничному транспорті сягає 80–90%. Застарілою є певна частина інфраструктури залізничної галузі (верхня будівля колії, засоби зв'язку та керування рухом поїздів, пристрої електропостачання тощо) та рухомого складу.

Станом на 01.07.2017 року загальний фізичний знос основних технічних засобів по господарству автоматики та телекомунікацій становить 65%, однак темпи оновлення значно повільніше темпів їх зносу. Без впровадження сучасних мікропроцесорних систем залізничної автоматики ці цифри будуть тільки збільшуватися, що негативно вплине на стан безпеки руху, виконання запланованих обсягів вантажних перевезень, якість об-

слуговування пасажирів ПАТ «Укрзаліниця».

Робота семінару розпочалася з вітальних слів Михайла Бубнова, генерального директора компанії Schneider Electric Україна, Олега Бурдо, директора Департаменту по роботі з ринком Енергетики Schneider Electric Україна, Павла Пилипенка, директора Департаменту по роботі з ринком Промисловості Schneider Electric Україна.

Семінар був присвячений презентаціям рішень та обладнання електропостачання (перший день) і автоматизації (другий день) залізничного транспорту загального і незагального користування та метрополітенів. Відповідно до програми семінару, учасникам було запропоновано презентації рішень Schneider Electric в задачах телемеханіки та релейного захисту,





обладнання середньої і низької напруги для залізниць.

Компанія Schneider Electric вважає модернізацію рейкового транспорту одним з важливих напрямків своєї діяльності і має багато партнерів, які активно працюють в області автоматизації і електрифікації залізничного транспорту і метрополітенів. Основним завданням на сьогодні Schneider Electric вважає доведення до учасників семінару переваги системної інтеграції комплексних рішень, тобто всі компоненти, які виробляються Schneider Electric, в подальшому можуть бути інтегровані єдиним рішенням в одне ціле.

Присутня на семінарі компанія RWA (м. Харків), — ключовий партнер Schneider Electric, що розробляє та успішно впроваджує сучасні рішення для залізничного транспорту. Компанія RWA (Railwayautomatic) — Товариство з обмеженою відповідальністю «Науково-виробниче підприємство «За-

лізничавтоматика» — професійна інжинірингова компанія, яка успішно працює на території України, близько та дальнього зарубіжжя.

Системи розробки компанії «Залізничавтоматика» будуються на елементній базі фірми Schneider Electric, що призначена для систем промислової автоматизації. В основі програмного забезпечення UnityPro лежить принцип відкритості, що робить можливим ефективну та просту взаємодію з програмним забезпеченням інших систем. Даний підхід дозволяє експлуатувати системи залізничної автоматики телемеханіки розробки RWA існуючим штатом фахівців галузі. При введенні в експлуатацію системи замовнику передається повний пакет технічної документації, включаючи прикладне програмне забезпечення яке відображається в доступному графічному вигляді і повторює релейні схеми СЦБ. Роздрукований текст ППЗ дозволяє зберігати вихідне прикладне про-

грамне забезпечення та вносити зміни відповідно до чинної на залізничному транспорті процедури внесення змін в релейні схеми СЦБ. На семінарі компанією RWA було представлено презентацію «Сучасні високонадійні та безпечні системи управління рухом поїздів для залізничного транспорту загалом і незагального користування та метрополітенів».

В подальшому ході семінару учасники ознайомилися з рішеннями, які успішно застосовуються для галузевих служб підприємств рейкового транспорту по електропостачанню, сучасними мікропроцесорними системами управління рухом поїздів, автоматизації ескалаторів. Обмінялися думками про необхідність використання максимально відкритих для експлуатаційного штату систем зі стандартними протоколами передачі даних.

Також, згідно з програмою семінару, відбулися виїзні екскурсії:

- в технічний клас служби руху КП «Київський метрополітену» на станції «Лук'янівська» для ознайомлення з тренажерним комплексом «Навчально-тренувальний комплекс управління рухом поїздів» розробки компанії RWA;
- в приміщення релейної блокопост Електродепо «Харківське» КП «Київський метрополітен» для ознайомлення з пристроями мікропроцесорної централізації розробки компанії RWA.

Все вищевикладене ще більше підтверджує необхідність проведення подібних семінарів в ході яких проходить живе спілкування кінцевого замовника (ПАТ «Укрзалізниця», метрополітенів тощо), розробника та представників профільних проектних та науково-дослідницьких інститутів. На цих заходах підіймаються актуальні питання щодо розвитку галузі, визначаються та деталізуються шляхи подальшого руху, а це — найкоротший шлях для покращення існуючого стану з оновлення технічних засобів, впровадження сучасних інноваційних проектів та технічних рішень вітчизняного виробництва з європейським рівнем якості. ☞